



Patrick-Charles RENAUD

Aviateurs en Indochine
Diên Biên Phu

Un livre de 360 pages, format 155 X 240, avec 12 cartes et 90 photos en noir et blanc dont la majorité est inédite
Couverture et Page 4 de couverture en couleur

Exemplaires avec dédicace personnalisée

Au-dessus de la vallée de Diên Biên Phu, le 20 novembre 1953, à 10 H 30.

Une armada de Dakota largue les parachutistes du Bataillon Bigeard. Le spectacle est grandiose. Baptisée " Castor ", la plus grande opération aéroportée de toute la guerre d'Indochine n'aurait jamais été déclenchée si, ce jour-là, la météo n'avait pas été favorable...

La décision d'installer une base aéroterrestre en pleine brousse, à 300 kilomètres d'Hanoï dans une région contrôlée par le viêt-minh, incombe au général Navarre, Commandant le Corps Expéditionnaire Français en Extrême-Orient. Le 1^{er} janvier 1954, alors que ses services de renseignements l'alertent sur les moyens considérables que l'ennemi achemine depuis la Chine, il prédit :

Diên Biên Phu sera avant tout une bataille d'aviation

Du 20 novembre 1953 au 7 mai 1954, les Aviateurs allaient devoir pousser progressivement leur action au-delà des limites de la résistance humaine. Sans les équipages de l'Armée de l'Air, de l'Aéronavale, de l'Aviation Légère d'Observation d'Artillerie, des Compagnies Aériennes civiles réquisitionnées mais aussi de pilotes Américains héritiers des *Tigres Volants*, le camp retranché n'aurait jamais vu le jour et la garnison n'aurait pu survivre et combattre. Outre les conditions météorologiques le plus souvent médiocres, les équipages ont dû affronter une D.C.A. ennemie agressive et meurtrière, comparable à la *Flak* allemande au-dessus de la Ruhr durant la seconde Guerre mondiale. La piste, neutralisée dès les premiers jours de l'attaque par l'artillerie viêt-minh, obligea les *Dakota* et les *Flying Boxcar* à faire du ravitaillement d'assaut dans des conditions plus difficiles qu'à Stalingrad, tandis que les chasseurs et les bombardiers piquaient sur les nombreux canons et mitrailleuses.

Plusieurs années de recherches ont été nécessaires à l'auteur pour recueillir les témoignages et consulter de nombreuses archives souvent inédites, militaires et civiles, officielles et privées, françaises et étrangères, lui permettant ainsi de relater dans le détail le rôle joué par les Aviateurs du 30 novembre 1952, jour où le poste a été enlevé une première fois par le viêt-minh, à la récupération des blessés et des évadés après les combats, en mai et juin 1954.

Cinquante ans après, *Aviateurs en Indochine* constitue le premier livre qui traite, dans son ensemble, de l'action de l'aviation durant la *Bataille de Diên Biên Phu*, qui, en fait, fut *La bataille de la guerre d'Indochine*.

Prix : 28,50 € + participation aux frais de port et d'emballage

Patrick-Charles RENAUD – 113, Avenue Foch – 54270 Essey-lès-Nancy
Tél. : 03.83.20.13.38 – e-mail : patrick-charles.renaud@orange.fr