

...Ancien acteur de cette tragique aventure, je me dois de vous exprimer mon désaccord sur vos commentaires relatifs à la bataille de D B Phu :

“_A mon sens le choix de D B Phu fut un bon choix, car...”_Et vous justifiez votre avis par des considérations stratégico-politiques, certes acceptables, sur la défense du Laos, etc... Ensuite vous attribuez le désastre au moyens insuffisants attribués à l’opération, -“10% des effectifs de l’Indo...”-

L’ennui, c’est que ce choix et la décision de passer à l’acte ont été arrêtés, CONTRE LES AVIS DES RESPONSABLES AIR (Général Dechaux cdt le GATAC Nord, Colonel Nicot cdt les moyens aériens de transport –SGMMTA), et dans une EFFARANTE SOUS-ESTIMATION DES CAPACITÉS DES VIETS en matière de volonté, en matière d’aptitude à se déplacer et vivre dans cette haute région de Tonkin, en matière de camouflage, etc..

Le Gal Salan, avant de quitter son poste, à l’arrivée du Gal Navarre, écrivait dans son rapport d’adieu : _“Ce qui nous permettra de défendre le Laos, c’est l’impossibilité pour le Vietminh d’y entretenir plus de 20 à 25 000 hommes.”_Six mois plus tard les Viet acheminaient sur D B Phu un corps de bataille de 50 000 hommes, plus une armée de 200 000 coolies, avec toute la logistique nécessaire (dont de l’ordre de 50 tonnes de riz/jour !), etc.

Personne n’avait pu imaginer que les Viets seraient capables d’amener des matériels lourds (dont des canons de 105) et de les installer à contre-pente dans de véritables casemates enterrées. Nous nous croyions capables d’interdire leur progression sur la RP 41 grâce aux “coupures de route”.. C’était sans compter sur l’aptitude au camouflage de nos adversaires , et personne n’avait imaginé qu’une coupure effectuée le jour allait chaque fois être réparée la nuit suivante par la fourmilière de coolies... Dès que les premiers obus de 105 sont tombés sur la piste de D B Phu, contre toute attente, nos “contre-batteries” se sont révélées incapables de museler l’adversaire et le Colonel Piroth s’est suicidé !

Et ainsi de suite...On pourrait continuer longtemps sur la naïveté et le manque de clairvoyance et d’imagination de notre Haut Commandement !

Enfin les effectifs affectés ?... 20% des effectifs présents en Indo ?... Pas suffisants, peut-être ? Mais il était impensable, au départ, d’envisager des effectifs plus importants, faute de moyens aériens pour en assurer la logistique !

A 300 km de Hanoï, ce qui avait été attribué à D B Phu dépassait déjà les capacités logistiques de notre transport aérien ! Dès le départ les responsables Air ont crié “au secours”... Ils n’ont pas été entendus, mais il ne pouvait être question d’envisager d’assurer la logistique d’effectifs plus nombreux, même en imaginant que la piste resterait disponible... Ce qui n’a pas été le cas !

D B Phu, un bon choix ?... Peut-être pour la politique du moment... Mais catastrophe définitive pour la France !

Pierre CAUBEL
Général de B.A. (2ème S)